



TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE Joël Vigneron reconnu par ses pairs

Cette distinction est attribuée l'année où l'entreprise s'apprête à fêter son 60^e anniversaire. Elle consacre une stratégie, des résultats et une politique qui fait la part belle aux ressources humaines.

Tout commence à Vézelize dans la modeste entreprise familiale. Un seul camion pour transporter des marchandises la semaine et l'équipe de football le dimanche. Adolescent, Joël Vigneron ne rêvait que de ballon rond. Entraîné par Aldo Platini, il se voyait aux portes du monde professionnel mais le miroir de l'imagination se brise et le renvoie à la réalité. Déçu, un peu frustré mais pas prostré, il ne se demande pas longtemps ce qu'il va devenir. Le modèle paternel basé sur le travail et le sens de l'autre lui sert d'exemple. Le transport lui tend les bras. Il travaille pendant huit ans à Delle, suit à Paris des études dans le domaine du transport et de la logistique, part un an à Londres pour améliorer son anglais et prend enfin la succession de son père. « En 1987, on a fait de la croissance interne et externe. On a repris onze sociétés dont on a gardé l'ensemble des collaborateurs, on a développé 5 activités : le général cargo qui représente aujourd'hui 56 % du chiffre d'affaires, la logistique avec du vrac, du conditionné, des palettes. Ça nous permet de diversifier les activités et de fidéliser la clientèle, notamment avec les solutions industrielles intégrées comme le stockage et le conditionnement du sel et du papier recyclé. On fait aussi de la messagerie et du multimodal. »

En 2015, Vigneron Transports est un groupe qui détient quatre filiales à 100 % : Moine Transports, Vigneron Logistique, Claude Transports et Thiebaut Transports, ainsi que des participations majoritaires au capital de trois sociétés. Preuve que si, dans son management, il attache beaucoup d'importance aux relations humaines, Joël Vigneron a aussi la culture de l'efficacité.

L'une de ses forces est de savoir écouter, d'optimiser les organisations et les procédures, de parvenir à combiner souci du détail et vision stratégique. Des atouts indispensables pour ne pas se laisser écraser par la centrifugeuse de la concurrence. Une concurrence qui renforce la course au prix le plus bas et accentue la vulnérabilité de beaucoup d'entreprises du secteur. « L'Europe, c'est très important mais on n'a pas les mêmes règles sociales partout. On ne peut pas tout accepter ni laisser faire tout et n'importe quoi. Il y a aussi les véhicules utilitaires légers qui font ce qu'ils veulent et faussent le marché de la palette. »

Pour lui, rien n'est insoluble. La confiance des salariés gagnée au fil des paris à relever et la fidélité des clients sont les portes d'entrée de la réussite, au même titre que la compétence, l'exactitude et la fiabilité. « On a fait beaucoup de pro-



motion interne. Dans le transport, les hommes sont les fondements de l'entreprise. Je fais du management participatif, je délègue. L'humain, c'est la juste mesure de l'organisation. » A ces éléments essentiels, Joël Vigneron, dont l'humilité naturelle

est doublée d'une grande empathie, ajoute la connaissance des rouages techniques et économiques.

Président de l'Alliance et du groupe Tred Union dont il est l'un des fondateurs, le lauréat du trophée

Carte de visite

VIGNERON TRANSPORTS

- Siège social à Ludres
- Créé en 1995
- Chiffre d'affaires 2014 : 49,9 M€
- Résultat d'exploitation : 1,07 M€
- Résultat net : 1,005 M€
- Fonds propres : 3,5 M€
- Effectif : 314 salariés dont 254 conducteurs.
- Flotte : 512 moteurs et non moteurs
- Logistique : 59 150 m² couverts et 40 000 m² non couverts. +

2015 s'investit beaucoup au plan national pour préserver l'avenir du transport routier dont le futur, si rien n'est fait, pourrait se conjuguer au passé.

Sa détermination, son énergie et une certaine forme de sagesse, il les puise dans la foi qu'il pratique quotidiennement. « C'est un engagement qui compte dans ma vie personnelle et qui me donne une force énorme. » Joël Vigneron l'homme de la route croit au ciel. Rassembleur humain et exigeant, il a bien mérité son titre de transporteur de l'année. +

Pierre Taribo

> Le prix est attribué par l'Officiel des transporteurs. A l'issue de l'ultime sélection, Vigneron Transports était en concurrence avec le groupe Blondel (Saint-Quentin), le groupe Combronde (Thiers) et TCS (Bordeaux).