



• LE JOUR OÙ

Transports Vigneron. « J'ai obtenu la reconnaissance de mes pairs »

• TRANSPORT - LOGISTIQUE

Se revendiquant proche de ses collaborateurs, usant d'un management volontiers paternaliste, Joël Vigneron vient de décrocher le titre de Transporteur de l'année.

En mesurant le chemin parcouru depuis 1987 et les débuts à la tête de l'entreprise fondée par son père à Vezelise, avec 4 salariés, Joël Vigneron ne peut s'empêcher de sourire « C'est mon équation qui a fonctionné $TD = IE^3$, pour transport de demain = intelligence économique x intelligence énergétique x intelligence émotionnelle » Une équation mais surtout la touche toute particulière d'un patron qui sait mener ses hommes fin mars, les Transports Vigneron ont été désignés Transporteur de l'année

Un patron proche

« C'est d'abord la reconnaissance par mes pairs. C'est une distinction qui me fait plaisir à titre individuel mais aussi et surtout pour l'ensemble des collaborateurs », souligne Joël Vigneron. À la tête d'un groupe qui pèse aujourd'hui 49,9M€ de chiffre d'affaires pour 314 salariés, Joël Vigneron se veut

toujours proche de son personnel et surtout des chauffeurs « C'est un métier très compliqué, où le moindre mot de travers peut être amplifié. Il faut savoir prendre le temps de rassurer » Avant d'être capable de dire « sans mes hommes, je ne suis rien », Joël Vigneron a connu la soif de tout contrôler « C'est un contrat raté qui m'a fait comprendre qu'il fallait changer, évoluer vers un management participatif et déléguer »

Engagé pour la profession

Une prise de conscience qui permet à Joël Vigneron non seulement de doper les performances de son entreprise, mais aussi de s'engager pour la profession, notamment au sein de l'Alliance organe rassemblant les groupements de transporteurs, dont il assure la présidence ou encore de Tred Union, groupement rassemblant 130 entreprises du secteur. Les Transports Vigneron comp-



« C'est un contrat raté qui m'a fait comprendre qu'il fallait changer », relate Joel Vigneron.

tent aujourd'hui quatre filiales à 100 % Moine Transports pour le vrac, Vigneron Logistique pour les solutions industrielles, Claude Transports et Thiebaut Transports pour le cargo. Le groupe possède aus-

si des participations majoritaires au capital de trois sociétés : Sud Distribution logistique, Solutrans et FRA Transport Spécial Rapide. La croissance de l'entreprise repose sur quatre axes stratégiques,

dont le développement a été défini. Il y a maintenant deux ans, la gestion complète des flux de transport, le développement du multimodal, le général cargo ainsi que le vrac et la distribution de palettes. Ces

trois dernières activités pesant pour 56, 15 et 12 % du chiffre d'affaires. « Avec la baisse du gasoil, le multimodal a pris un petit coup dans l'aile l'année dernière. Mais allons tout de même faire l'équivalent de 350 camions en 2015 », souligne Joel Vigneron.

Depuis Champigneulle

Opérée par l'entreprise depuis 2009, l'activité multimodale a bénéficié de la reprise de l'activité de la plateforme ferroviaire de Champigneulle, en 2013. « Tant que l'équation économique ne sera pas favorable, les transferts ne seront pas massifs », assure Joel Vigneron. « Pour aller en Espagne, au Portugal ou même dans le sud de la France, c'est rentable, mais pour un Nancy-Paris, on est loin du compte ». Après le déploiement d'une solution informatique embarquée sur l'ensemble de la flotte, les Transports Vigneron vont injecter 5 M€ dans le renouvellement du parc des véhicules et des remorques. Avec un corollaire en termes environnementaux : rentrer dans les clous de la norme Euro 6.

TRANSPORTS VIGNERON

(Ludres - 54)

CA : 49,9 M€

Effectif : 314

Contact :

transports-vigneron.fr